

●新津分院党委切实将“我为群众办实事”作为党史学习教育的出发点和落脚点。截止目前，新津已全面完成6项办实事任务清单。★彭科

●10月15日，空管站气象台组织全体人员完成了秋冬换季教育。★曾理

●10月20日，直升机飞行大队组织全体师生在大队讲评室开展冬季飞行换季专题培训教育。★唐明瑞

●为提高服务能力与质量，新津分院油车科于10月21日开展了岗位练兵活动。★闫召鹏

●10月22日，飞行十大队举行了新晋机长、机长等级标识和单飞勋章颁发以及三道杠加授仪式，大队负责人、教员和全体学生参加活动。★劳英豪

●10月20日，广汉分院飞行三大队进行了本月“B类机长勋章授予暨机长宣誓仪式”。★夏凤杰

●10月21日，广汉分院卫生科开展了航空卫生安全教育分析会。★王思逸

●10月22日，广汉分院空管站通导科组织开展了月度安全教育。★黄莉莉

●10月25日，广汉分院机场运行保障部召开了部门安全形势分析会。★孙松

●10月28日，广汉分院飞行十一大队全体教师开展了关于飞行数据分析研讨会。★兰淋

●10月27日，洛阳分院空管站情报室召开了新雪情通告宣贯会。★张廷军

●10月26日，洛阳分院召开学生工作例会，要求各职能部门和专兼职学管干部做到七个到位。★韩雪茹

●10月18日，洛阳分院机场运行保障部党总支开展了“‘走出去’学党史——追寻先辈足迹，传承优良作风”主题党日活。★李彦昌

●10月27日，洛阳分院举行了网络安全培训。★张伟娜

●10月13日至18日，洛阳分院分批组织离退休老同志开展“情暖重阳”秋游活动。★王洋

●10月19日至21日，学院机务处对绵阳分院进行了2021年航空器适航年检及91部运营人维修系统年度检查。★李雪

●10月26日，绵阳分院飞行十二大队对大队全体教员进行了DA42NGESP和AFCS保护系统培训。★姚兴武

●10月27日，绵阳分院两大工程建设项目——航空加油站建设和机场气象设施改造顺利完成竣工验收，验收结论合格。★冯爽

●10月28日，绵阳分院派出所党支部组织开展集中学习，持续推动党史学习教育走深走实走心。★蒋岐永

●10月28日，绵阳分院机关三支部开展了“抓作风、强师德”主题党日活动。★邓雪梅

●近日，成都富凯公司工程技术人员到遂宁分院进行了Cessna 172飞机综合数据记录器改装培训。★曾玉妹

●近日，遂宁分院疫情防控办公室组织了两次疫情防控宣传讲座。★叶玉华

●10月20日，遂宁分院女工委组织开展了2021年女职工风采课堂暨“我的职场故事”分享会。★邹阳

●10月25日，学院党委第一巡察组巡察遂宁分院工作动员会召开。★杨礼凤

为做好新人带培工作，日前，遂宁分院空管站和管制室拿出了“结构化培训”这一“新招”。★王旭桐

中缝编辑 殷东来

这位中飞院学子名登《人民日报》！

一步一个脚印坚定去追索。

每年10月，飞行技术学院飞行大学生创新创业基地都会在大学生活动中心报告厅举办新学员纳新宣讲会。2019年10月的一天，报告厅里座无虚席，饶同学与其他新生一同聆听了基地老师和学长们激情澎湃的演讲，此刻在他心中深埋了一颗双创的种子。

经过考核和选拔，他成为其中一分子。他珍惜机会、勤奋好学、严于律己，多尝试各类课程，先后学习了“创新思维与方法”、“数学建模基础”、“机器人创新设计”等，在模型构建、数据分析、程序设计、智能技术、创新方法等方面具备一定扎实的基础。

2020年五一节日期间举行的第十七届五一数学建模竞赛，这是他自入校以来首次带领团队出征。竞赛为期三天，需完成模型建立、程序编写、论文撰写与提交等环节。尽管他做好了充足的准备，但初次参赛的他，还是遇到数据来源困难、代码运行错误等各种问题。在关键时刻，他沉着冷静、潜心钻研、克服困难。最终，他和队友们旗开得胜，荣获了我校历史上参加该赛事的首个一等奖。一年后，他再次带领团队，蝉联了这一赛事的一等奖。

成功的路上并不是完全一帆风顺。2020年全国大学生数学建模竞赛、2021年美国大学生数学建模竞赛连一个木奖都没有获得，这成为他不可磨灭的“痛”。“创新创业没有真正的失败，每一次失利，都是未来成功的能量累积”。他并没有认输，而是在哪里跌倒，顽强地在那里爬起来。通过参加一系列培训和训练营，他不断汲取知识和积攒经验，还开发了一套数学建模论文格式模板。2021年全国大学生数学建模竞赛刚刚落下帷幕，他带领团队所撰写的数学建模论文被四川省赛委会推荐参评全国一等奖，他第一次站在了高水平科创型竞赛之巅。

在“双创驱动发展”国家战略中，交通运输科技是重点支持且快速发展的领域，对智能交通机器人领域的研究将会是开创性的，具有非常巨大的现实意义。”这次参赛的经历，更加坚定了饶同学要向创新创业“深水区”进军的决心。

2021年新春刚过，他和队友们早早来到学校，开始研究设计深水机器人。深水机器人设计面临错综复杂的深水运行环境、功能交错的深水机器人结构等问题，涵盖系统设计、运行技术、环境识别、特征识别、回收技术等方面的研究，以及机器制作、实验调试等方面的工作。作为水中机器人队新任队长的他，既要肩负起项目管理和队员分工协调的职责，又要负责机器人运行技术与特征识别的程序设计、调试等工作。

2021年7月25日，“智联友道杯”第十六届全国大学生交通运输科技大赛传来喜讯，中国民用航空飞行学院饶世杰同学负责的项目荣获全国三等奖。

饶世杰同学就是这样一位有梦、好学、爱拼、敢闯的青年人，从他身上散发的是新时代青年朝气蓬勃、斗志昂扬的活力，释放的是民航学子凛然正气、奋发图强的能量。

饶世杰同学是飞行技术学院飞行技术专业2019级本科生，担任飞行大学生创新创业基地学生委员会主席。学习成绩优异，积极投身双创，已荣获双创竞赛国际级奖励3项、国家级奖励1项、省级奖励5项，主持和参与国家级和省级大学生创新创业训练计划项目2项，公开发表学术论文2篇。

今年5月4日《人民日报》公布了《本专科生国家奖学金获奖学生代表名录》，刊载了来自全国100所高校的100名荣获“2019—2020学年度国家奖学金”的学生先进事迹，饶世杰同学成为全国唯一一位二年级本科生光荣上榜。

饶世杰同学的主要成绩

- 飞行大学生创新创业基地学生委员会主席
国家奖学金
入选《人民日报》刊登的《本专科生国家奖学金获奖学生代表名录》
校级特等奖学金
第十三届国际水中机器人大赛一等奖1项、三等奖2项
2021年全国大学生数学建模竞赛推荐全国一等奖1项
第十六届全国大学生交通运输科技大赛全国三等奖1项
第十七届、第十八届五一数学建模竞赛一等奖各1次
第十四届中国大学生计算机设计大赛人工智能挑战赛赛区选拔赛(省级)一等奖1项(入围决赛)
第十六届“挑战杯”四川省大学生课外学术科技作品竞赛三等奖1项
第七届全国大学生工程训练综合能力竞赛省级三等奖1项
第一作者公开发表学术论文2篇(其中EI检索1篇)
国家级大学生创新创业训练计划项目负责人
省级大学生创新创业训练计划项目成员
校级学生科研项目负责人
四川省大学生“综合素质A级证书”
全国民航团委“青春星工场”“创新之星”候选人
校级“综合素质金鹏证书”
校级“优秀共青团员”
负责的“无人创新协会”被评为全国“百优创业社团”荣誉称号



励志篇——仰望星空

“理想的高度决定生命的厚度”，这是电影《当我们海阔天空》中的经典台词。饶世杰同学就是这样一位以蓝天为背景、以白云为高度的飞行学子。

他从小对万事万物抱有强烈的好奇心和想象力，喜欢尝试新事物和接受新挑战。高中期间参加全国高中生化、生物、地理等学科竞赛，斩获了5项省级及以上大奖。深入骨髓里的创新精神，这为今天他取得如此多成果，奠定了坚实的基础。

喜欢仰望星空的他，对夜空中璀璨的星光痴迷，这划过黑暗、勇往前行的飞机航行灯，一次又一次点燃了这位学子的梦想之路——蓝天报国。“希望将前沿知识、专业技能与创新能力的交叉融合，为‘民航强国’建设贡献自己的热血青春”，他这样描述自己的梦想。

2019年9月，他带着梦想来到中飞院，成为了飞行技术学院飞行技术专业的一名大一新生。入校后不久，他就受到党组织的感召，递交了入党申请书。经过勤学苦练、踏实工作，各方面优秀的他，于今年七一前夕，光荣地加入了中国共产党，成为百年大党的新鲜血液，将他的梦想进一步升华为“使命”。

勤学篇——脚踏实地

“强国先强己”，饶世杰同学志存高远、肩负重任，他深知“千里之行始于足下”，需



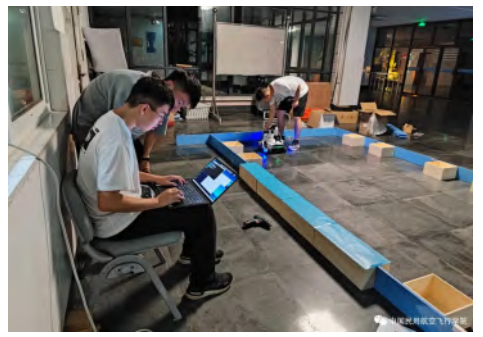
饶世杰同学手持第十六届全国大学生交通运输科技大赛全国三等奖获奖证书

案，他和队友们紧急改装机器和修改程序。虽然这一方案在传感器选用得分上不高，但具有稳定和精准识别效果，仍能略胜对手一筹，最终还是取得了该项目的冠军。

在竞赛中形成挑战困难的毅力、随机应变的能力、团结协作的精神，是他和队友们在成长中收获的最大财富。“大学最重要的功能是为学生提供成长的机会、成功的演练！”饶世杰的导师、飞行大学生创新创业基地负责教师肖欢畅老师这样说。

在“‘双创驱动发展’国家战略中，交通运输科技是重点支持且快速发展的领域，对智能交通机器人领域的研究将会是开创性的，具有非常巨大的现实意义。”这次参赛的经历，更加坚定了饶同学要向创新创业“深水区”进军的决心。

2021年新春刚过，他和队友们早早来到学校，开始研究设计深水机器人。深水机器人设计面临错综复杂的深水运行环境、功能交错的深水机器人结构等问题，涵盖系统设计、运行技术、环境识别、特征识别、回收技术等方面的研究，以及机器制作、实验调试等方面的工作。作为水中机器人队新任队长的他，既要肩负起项目管理和队员分工协调的职责，又要负责机器人运行技术与特征识别的程序设计、调试等工作。



饶世杰同学在第十六届全国大学生交通运输科技大赛答辩现场向评审专家展示项目

那段时间，他早上7点就到实验室开工，晚上11点才回寝室休息，一心扑在项目研究上。有时候，仅仅是为了解决机器人的一个转弯延迟问题，或识别吸附物的准确性问题，就会调试好几天。这正是对信心、耐心和恒心的磨练，一次又一次程序编写和调整，一次又一次下水实验测试，他都始终如一、斗志昂扬。终于，这机器像个懵懂无知的孩童，突然成长为活力焕发的少年，不再那么任性和淘气，能成功完成既定功能实现智能检测了。这是他最欣喜的时刻，这一时刻花费了他近两个月的时间。

项目被命名为“智能水下管道巡检与维护系统”，他和队友们决定参加第十六届全国大学生交通运输科技大赛。为此，他进一步提前相关预习课程，对机器人进行改进和优化，并准备研究报告和竞赛项目书等材料。为了让评审专家更清晰了解系统原理，他仔细琢磨逻辑层次和系统结构之间的关系，花了好几天设计制作了四张系统原理图和逻辑分析图。

在校级选拔赛中，该项目获得评委的青睐，荣获本科生组一等奖，并被学校推荐参加全国赛网评。

全国大学生交通运输科技大赛，是首批入选中国高等教育学会“高等学校学科竞赛排行

榜”中的高水平全国性竞赛，第十六届大赛由中国交通教育研究会主办，重庆交通大学、中国交通教育研究会会长分会承办，教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会评审，吸引了上海交通大学、同济大学、中山大学等全国170多所高校推荐的1130件作品参加全国赛网评。全国网评专家对项目给予了高度评价，并给出了89分的高分，成为我校进入全国总决赛的唯一两个项目之一。

全国总决赛于2021年7月24日至25日在重庆交通大学举行。与来自全国各地高校交通运输专业领域的同学们同场竞技，饶同学说他还是有一点小激动的，特别是他所处的“水路运输与工程”和“航海技术”小组，简直是“制胜诱惑”，除了来自大连海事大学、上海海事大学的“海员”们，还有一个“中飞院”的学开飞机的，瞬间吸引了评委们的目光，他的自信风貌、创新精神、应变能力都给评委留下了深刻的印象。大赛共评出169件作品分获一、二、三等奖，该项目最终荣获了全国三等奖，这是我校首次获得该竞赛的大奖。

饶同学不仅在智能水中机器人领域取得了丰硕的成果，也在无人机应用和智能物流等交通运输领域有一定的成绩。基于数学建模的功底，他研究森林防火无人机的配置问题，确保火情监控安全和高效，公开发表了两篇学术论文，其中一篇英文学术论文入选民航飞行运行与计算机技术国际学术研讨会(CAFOCT 2021)，将被EI检索。

他带领团队研究和设计了智能物流分拣机器人，该项目已入围2021年第十四届中国大学生计算机设计大赛人工智能挑战赛全国总决赛。该项目团队成员、飞行技术专业2020级黄子鸣同学说，“在备赛阶段，饶学长常跟我们分享他的参赛经验，并有目标、有针对性地引导我们，让团队在有限时间内处于最佳状态并快速成长。”

教育部高等教育司吴岩司长说，“要让创新创业教育成为一名合格大学生知识能力素质的必备内容，“敢闯会创”应该成为新时代优秀卓越人才的必备素质。”饶世杰这位年轻人就是这样一位不断突破极限、创造“不可能”、“敢闯会创”的新时代青年的典范。

实干篇——发光发热

“空谈误国，实干兴邦”，饶世杰同学把自己对创新创业的认知，形成了实践和行动，融入到团队建设、学生工作和社会奉献中，勤勉勤恳、兢兢业业，将光和热带给了基地的每一位同学，起到良好的示范作用。



饶世杰同学带领学弟准备第十四届中国大学生计算机设计大赛人工智能挑战赛全国总决赛

自从被推举为基地第四届学生委员会主席那刻起，他深知将肩负起引领广大学员参加创新创业培养的重任。他团结和带领学生干部，开展丰富多彩的双创学术和文化活动，热心为学员们服务，方法创新，踏实肯干，认真负责、任劳任怨，取得了优异的成绩和良好的效应。

在长达一年的时间里，他精心组织和策划了“全国名师双创讲堂”六期活动，邀请了全国知名的创新创业教育专家教授做客讲堂，为师生们献上了一顿顿丰盛的双创学术大餐。他还担任了教育部创新创业教育指导委员会委员、北京大学张海霞教授演讲专场的主持人，第一次与著名教授在讲台上面对面，还是有不小的压力，不过正是这些向名师学习的机会造就了他向上的思维。



饶世杰同学主持“全国名师双创讲堂”北京大学张海霞教授专场活动

他负责筹划和举办了第七届中国“互联网+”大学生创新创业大赛、第八届“学创杯”全国大学生创业综合模拟大赛等多项双创竞赛校级选拔赛，包括报名、宣传、决赛等工作，为全校同学提供了一个展示双创成果和才干的平台。

还将“传帮带”这一准军事化管理的优良传统，应用到团队建设中来。以“导生”的角色，引领方向、陪伴成长，悉心帮助新学员解决技术困难和专业问题，深受学员和干部的拥护和喜爱。

“幸运的是，我能成为饶世杰同学的导师！”肖老师很骄傲地说，“很多时候，我也被他的独立思考的精神、创新创造的能力、坚韧不拔的毅力、追求梦想的胆魄而感动和自豪。著名教育家陶行知先生在《创造宣言》中这样说：‘教师的成功是创造出值得自己崇拜的人。先生之最大的快乐，是创造出值得自己崇拜的学生’。饶世杰就是这样一位值得我崇拜的学生！”

从2020年起，学校加大了对创新创业教育的政策支持和资金投入，其中飞行技术学院制定了“一二三四”创新创业教育总体目标，以飞行大学生创新创业基地为依托，建有一流课程、导师团队、实践平台、文化等活动等基础内容，以及双创竞赛、双创项目、创业实践等实践活动，特别是采用了“社团+双创”、“导师+导生+团队”、“课赛专创融合”的特色培养模式来培育双创人才。

饶世杰同学正是在创新创业教育改革和双创人才特色培养模式构建下成长起来的优秀学生代表。习近平总书记在庆祝中国共产党百年华诞大会上指出，“未来属于青年，希望寄予青年”。创新创业教育必将培养“民航强国”建设事业的领军人物和实现中华民族伟大复兴的先锋力量。

□小月大学生记者团 张婉梅